



# Gomba Község Polgármesterétől

2217 Gomba, Bajcsy-Zs. u. 2.

Tel: (29) 633-061 – Fax: (29) 433-894 – e-mail: polgarmester@gomba.hu

Szám: 711/2010.

Tárgy: a 3113-as jelű országos összekötő út állapota

**Soós András,**  
regionális főmérnök részére

**Magyar Közút Kht.**  
**Regionális Főmérnökség**

Budapest

Fényes Elek utca 7-13.

1024

Gomba, 2010. április 20.

***Tisztelt Regionális Főmérnök Úr!***

Gomba Község Önkormányzatának szinte minden képviselő-testületi ülésén felvetődik a községen átvezető 3113-as jelű országos összekötő út állapota. Mindeddig igyekeztem a 2009. január 22-én az Ön aláírásával érkezett levélben foglaltak alapján biztatni képviselőtársaimat, mármint a Nemzeti Útfelújítási Program 2011. évi terveivel. Mára elfogyott, elkopott az Ön által említett útfelújítási program tisztelhetősége a száraz valóság alábbi tényei miatt:

- Két csapadékos tél után idén tavaszra vállalhatatlanná vált az út állapota. A „kátyúzás”-nak nevezett szakszerűtlen aszfaltos tömedékelésnek semmi eredménye nincs azon kívül, hogy a közcélú munkásaink akár naponta többször is lesöpörhetik az út mellett húzódó járdát (0+000 - 0+550 km szelvény), mert a járművek felverik oda a kipergett aszfaltdarabokat.
- A 2008. november 3-án kelt levelemben szorgalmazott útburkolati jel felfestést idén tavasszal végezték el, amelynek inkább bosszantó, mint elismerő visszhangja volt a településen. Most még jobban látható, hogy szinte egy egészséges forgalmi sáv sincs a 3113-as jelű országos összekötő út egyes szakaszain.
- Ahogyan korábbi levelemben jeleztem, a Volánbusz Közlekedési Zrt. részéről is megkeresték az önkormányzatot, mert jelentős károkat okoz az említett közút állapota a rajta közlekedő autóbusszaikban. A Volánbusz problémáját teljesen át tudom érezni, mert önkormányzatunk által 2009. július 1-én beindított tanyagondnoki szolgálat gépjárműve – amely a Gomba-Felsőfarkasd útvonalat naponta akár többször is megjárja – nyolc hónap után teljes felújításra szorul (a futómű alkatrészeiben), és ennek költsége meghaladja a háromszázezer forintot. Nyolc hónap alatt.
- A 3113-as jelű országos összekötő út első kilométerén közlekedni lassacskán lehetetlen, de mindenképpen veszélyes, hiszen a fentebb is említett 0+000 - 0+550 km szelvények közötti szakasz kanyarulataiban a megmaradt közúton nem fér el két autóbussz egymás mellett.

A fentebb felsorolt problémákat felnagyítja az a tény, hogy a Magyar Közút Zrt. mint ajánlatkérő által 2009. november 23-án feladott közbeszerzési hirdetményben szerepel a 3113-as jelű országos összekötő út 7,4-14,2 km szelvények (gondolom: 7+400 és 14+162) közötti szakasza, mint felújítandó útszakasz, habár a 0+000 szakasztól a felújításra meghirdetett szakaszig terjedő út – véleményem szerint – összességében legalább olyan rossz minőségű. Ez alól kivételt jelenthet a 4+900 és a 6+000 km szelvények közötti szakasz. Nem Önön kérem számon a lobbitevékenység látható eredményét, de szeretném, ha az Önök által ellátandó feladat megoldásához az Önök szakmai tapasztalataira is támaszkodhatnának a döntéshozók, valamint az út használói. Nem tartom indokolhatónak azt a felújítási tervet, amely egy országos összekötő út felújításánál csak az összességében jobb állapotban lévő részt szerepelteti. Lehet, hogy elfogultságomat az táplálja, hogy a 3113-as jelű országos összekötő útnak Gomba község közigazgatási területén egyetlen folyómétere sem újul meg a tervek szerint.

Kérem, amennyiben lehetősége van rá, látogasson meg Gombán, hogy a levélben leírtakat saját tapasztalatával is alá tudja támasztani.

Látogatásában bízva,

üdvözlettel:

Lehota Vilmos  
polgármester